

Van de redactie

Door John Keunings

Graag willen wij alle vrijwilligers en sponsoren van SIEMei een mooi en vooral gezond 2026 wensen. Onze voorzitter, Paul van den Broek, heeft deze nieuwjaarswens ook al uitgesproken tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst op zaterdag 3 januari jl.

Op deze bijeenkomst presenteerde Paul plannen die moeten leiden tot een stabiele organisatie, inspelen op ontwikkelingen, meer aandacht voor het promoten van het museum en het realiseren van ideeën rondom het Spoorpark. De volledige presentatie (een bestand) kan worden opgevraagd bij het secretariaat van SIEMei:

(secretaris@siemei.nl)

Wat zeker niet mag worden vergeten is de komst van een locomotief en wagon waarover in deze Nieuwsbrief meer.

De redactie wenst iedereen een fijne, gezellige carnaval.



Een jaar onderweg naar het Spoorpark



Op snelheid komt het eerste transport die morgen van 2 december Veghel binnen

Het zal eind 2024/begin 2025 geweest zijn dat Locomotor-voorzitter Ron van der Roer 'onze' Ton de Klein een eerste maal benaderd met de vraag of 'wij van de Siemei' geïnteresseerd zijn in het plaats bieden aan een locomotor ofwel 'Sik' en een platte wagon welke dan nog staan opgesteld bij het Maritiem Museum in Rotterdam. Dat zijn we zeker, maar daarna neemt het nog wel even wat tijd....

Door Henk Engeldoer

Stichting de Locomotor bezit de Sik 347 en de platte wagon vanaf 2004 en heeft ze nadien mogen opstellen op het terrein van het Maritiem Museum aan de Leuvehaven in Rotterdam. Dan ook krijgt de locomotief de groene kleur die het nu heeft. Ervoor - in het NS-geel/grijs - doet de in 1950 bij Werkspoor gebouwde machine eerst dienst bij de NS, in 2003 komt hij in gebruik bij BAM/NBM-rail.



Aankomst op het Spoorpark

Foto Wouter van der Laar

Voor de verhuizing van Rotterdam naar Veghel heeft het bestuur van de stichting meerdere redenen, maar vooral ook de verwachting dat de beide voertuigen bij de Siemei beter tot hun recht komen. Wat dat laatste betreft speelt de ervaring een rol, want de Sik 252 en de diverse wagons die al op het Spoorpark in Veghel staan zijn grotendeels ook via deze stichting naar hier gekomen, alleen voor de Stalen D vormt een uitzondering op deze regel.

Wat volgt is een lange reeks van contacten tussen stichting de Locomotor enerzijds en de Siemei anderzijds. Dat gaat in eerste instantie grotendeels via chat en mail. Op 20 augustus 2025 behandelt het Siemei-bestuur voor het eerst een schrijven van stichting Locomotor waarin laatstgenoemde vraagt naar interesse om locomotief en platte wagen op te nemen in de collectie. Het Siemei-bestuur besluit het gesprek daarover aan te gaan. Centrale vraag zal dan zijn onder welke voorwaarden dat moet gebeuren.

Op 6 september komen de Locomotor-mannen naar de Noordkade voor een eerste gesprek over dit onderwerp. Kort daarna begint het Siemei-bestuur met een onderzoek naar eventuele bezwaren tegen de komst van het museum-materiaal bij onder andere de buurtbewoners en de gemeente. Het resultaat is duidelijk, een mogelijke komst stuit niet op noemenswaardige weerstand bij de geconsulteerde betrokkenen.

Het locomotor-bestuur blijft ook niet stil zitten, ze vragen onder meer een offerte voor het transport, ze gaan bezig met het opstellen van twee bruikleenovereenkomsten: eentje voor de loc en eentje voor de platte wagen en er volgt een eerste gesprek met het Maritiem museum.



Het eerste contact met Veghelse grond

Begin oktober zijn de concept-buikleenoverkomsten binnen, dat geldt ook de offerte voor de transportkosten en heeft stichting de Locomotor ook de gebruiksovereenkomst met het Maritiem Museum opgezegd.

Twee weken later komen de mannen van Locomotor in Rotterdam tot ontdekking dat de 347 niet rijvaardig is, ondanks eerdere toezeggingen in deze. Vervelend puntje, want het is wel de bedoeling dat Locomotor de locomotief rijvaardig oplevert in Veghel. Ze hopen erop dat Siemei geen bezwaar heeft tegen de mogelijkheid dat, onder hun verantwoordelijkheid, de 347 in Veghel alsnog rijvaardig gemaakt gaat worden. Het vergt onder meer herstel van het brandstofsysteem.

Op 24 november volgt het bericht dat het Maritiem Museum volledig meewerkt aan de verplaatsing, dat met de transporteur een afspraak over het vervoer gemaakt kan worden en dat we dus over kunnen gaan tot het afspreken van een datum voor de ondertekening van de buikleenoverkomsten.

Nog geen week later volgt het bericht dat transporteur De Haan op 2 december wil rijden... Het vergt wel even wat improvisatie: we moeten de buikleenoverkomsten nog ondertekenen, op het Spoorpark moeten we een en ander nog regelen, de media moeten op de hoogte gesteld worden.

Het lukt allemaal, maar - ik spreek voor mezelf -, het is wel een opluchting als die tweede december rond half elf De Haan met de platte wagen vanaf de Middegaal naar het Spoorpark komt rijden. De snelheid van het transport hier op de Middegaal verbaast me al, zoals ook die waarmee vanuit Rotterdam naar hier gereden is: rond half negen hebben we een berichtje gehad dat ze daar vertrokken zijn. De snelheid waarmee vervolgens de platte wagen op ons terrein wordt losgelaten is geheel in stijl: het neemt net iets meer dan een uur. Rond twaalf uur vertrekt de chauffeur terug naar de grootste havenstad van ons land om daar de 347 op te halen.



En er is ook nog wel tijd voor wat anders vermaak

Foto Wouter van der Laak



De worstenbroodjes in de middagpauze liggen goed op de maag

De belangstelling 's morgens is verbazingwekkend. Achteraf wel terecht, want dit soort ontladingen hebben altijd wat van spektakel in zich. 's Middags herhaalt zich een en ander. De locomotor arriveert op de dieplader rond vier uur. Het plaatsen op Veghelse rails voltrekt zich volgens dezelfde procedure. Iets meer dan in de ochtend zoemen nu diverse drones erboven. Een dik uur later ondertekenen we de buikleenoverkomsten.

Een mooi sluitstuk...

Tenminste, nog niet helemaal, want met de komst van beide voertuigen trekken we niet alleen toeschouwers, ook de media besteden er ruim aandacht aan en het gaat dan niet alleen om de lokale. In het bij (model)treinliefhebbers bekende blad 'Rail Magazine' verschijnt een artikel als ook in het magazine 'Op de Rails'.



En tegen vieren arriveert ook de 347



Nog even hard werken dus...

....en dan kan er getekend worden

Noeste arbeid in de werkplaats

In de werkplaats is de afgelopen tijd hard gewerkt aan aantal objecten. Zo wordt de laatste hand gelegd aan het kunstwerk dat voorheen bij het CHV-hoofdkantoor stond en binnenkort een plaats op de Noordkade krijgt.

Voor theater de Blauwe Kei werd een handkar 'omgebouwd' tot een voorziening waar dranken zoals flesjes frisdrank en bieren worden opgeslagen en verstrekt aan bezoekers van het theater.

GM Small Block V8

Een motor voor de eigenaar van het Noordkade-complex (Stefan v.d. Ven) wordt momenteel gereviseerd. Deze motor is geproduceerd in Mexico en populair in maritieme toepassingen zoals boten. Deze maritieme variant is te herkennen aan watergekoelde uitlaatspruitstukken, zeewater bestendige pakkingen en bouten en maritieme carburateur of injectie.

Straalcabine

De werkplaats beschikt sinds kort weer over een andere straalcabine. Een straalcabine is een afgesloten kast voor oppervlaktebehandeling waarin je met perslucht straalmiddel (bijv. zand of glasparel) onder hoge druk op werkstukken spuit om roest, verf en vuil te verwijderen. De cabine is via een tip van HEVAMI uit Veghel, één de sponsors van SIEMeI, aangeschaft.

Van boven naar beneden: de omgebouwde handkar en nu geschikt voor het presenteren van flesjes frisdrank; de Mexicaanse motor met maritieme toepassing en de straalcabine: allemaal onder handen in de werkplaats

Onbekende fotograaf



Piet van der Poel krijgt Koninklijke Onderscheiding



Piet van der Poel heeft zijn onderscheiding opgespeld gekregen

Foto Henk Engelmoer

Onze oud-voorzitter Piet van der Poel heeft op zaterdag 1 november 2025 een koninklijke onderscheiding ontvangen.

In het SIEMei-museum reikte wethouder Jan van Burgsteden de onderscheiding uit in het bijzijn van familieleden en bekenden onder meer afkomstig uit diverse organisaties waar Piet actief was.

De benoeming tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau kwam voor Piet als een volslagen verrassing. Ook zijn echtgenote was niet op de hoogte. In zijn toespraak haalde de wethouder zijn verdiensten aan. Zo was Piet onder andere 12 jaar voorzitter van de Klassieke Landbouw Werktuigen Vereniging (KLW).

Vrijwilliger van 2025

Op de jaarlijkse vrijwilligers- en sponsors bijeenkomst (gehouden op zaterdag 1 november jl.) werd de vrijwilliger van het jaar bekend gemaakt. Als vrijwilliger van het jaar 2025 viel de keuze op Dianne van Uden.

Henk van den Hoogen zette Dianne in de schijnwerper en gaf een bloemlezing waarom de keuze op Dianne was gevallen.

Ze is actief

in de horeca-tak van SIEMei en brengt veel ervaring mee als horeca-medewerkster bij Hemelrijk. Ze beschikt over diverse horeca-diploma's en is voorts Bedrijfs Hulp Verlener (BHVer).

Dianne is een uitstekende kracht en staat als eerste klaar om te komen werken. Ze springt dan op haar E-bike en snelt vanuit Boekel naar Veghel. Soms komt ze met haar door Theo (haar man) prachtig gerestaureerde Messerschmitt.

In zijn toespraak haalde Henk nog enkele bijzondere typering aan die zo kenmerkend voor Dianne. Het gaat dan bijvoorbeeld om haar 'nadrukkelijke' aanwezigheid, directheid en spontaniteit.

Naast SIEMei is Dianne ook nog actief als oppas-oma en gaat ze met regelmaat - samen met Theo - met de camper op pad.

Dianne kreeg een fles wijn aangeboden en Theo een bos bloemen.



Diana van Uden met haar man Theo

Foto Henk Engelmoer